

Honda S2000



El Honda S2000

Honda siempre ha creído en el poder de los sueños. En ir más allá de los límites establecidos. En aceptar el reto de una hoja en blanco para convertirla en un sueño hecho realidad: el Honda S2000. Tras años de resultados espectaculares en alta competición y de experiencias únicas creando vehículos siempre sorprendentes en tecnología y estilo, surge el Honda S2000.

Un automóvil exclusivo capaz de proporcionar una de las sensaciones más extraordinarias de conducción. Inspirado en el desarrollo Honda en Fórmula 1, el Honda S2000 es pura excelencia en diseño y prestaciones.

La imagen más sofisticada de la tecnología.

Un excepcional roadster cuyo nivel de respuesta no deja de sorprender. Un deportivo que combina potencia, elegancia y belleza con el reconocimiento mundial de Honda en motores para competición. Desde su lanzamiento, el motor del Honda S2000 ha ganado premios año tras año en el prestigioso International Engine of the Year Awards. Resultados previsible al tratarse de una creación de Honda, el mayor fabricante de motores del mundo. Elegante, desde las llantas al techo duro, es el automóvil de los que saben que conducir de forma responsable y prudente no está reñido con disfrutar de la conducción más potente y sofisticada del mercado.





Diseño exterior	7
Diseño interior	13
Experiencia de conducción	21
Seguridad	29
Atención al detalle	35
Accesorios	41
Servicios	45





El Honda S2000 es una elegante unión de clase y deportividad. Líneas sutiles y curvas emocionantes. Su inconfundible aspecto, su personalidad exclusiva, van más allá de la estética. La carrocería fue diseñada pensando en optimizar la aerodinámica y la ergonomía. Cada detalle tiene una razón de ser. El frontal inclinado y la suavidad de los ángulos mejoran la velocidad y las prestaciones. La posición baja intensifica las sensaciones. La eficacia de las formas hace que el Honda S2000 corte el aire. Un diseño a favor tanto de la seguridad como del comportamiento deportivo.





El Honda S2000 sigue los principios físicos más exigentes de la automoción. Prueba de ello son su reducida distancia con el asfalto, su frontal curvado y su paragolpes trasero. Los faros de xenón, la doble salida de escape y las llantas de aleación de 17" le confieren mayor fuerza y deportividad. Todo tiene un sentido.



** Vehículo equipado con Accesorios Originales Honda.*



El Honda S2000 incorpora capota rígida y capota blanda, para que elija la más adecuada para cada ocasión. Una estética asombrosa al servicio de los sentidos. Otra manera de disfrutar del viaje: pasión con altos niveles de seguridad y confort. Cada carretera es una oportunidad.







El diseño interior del Honda S2000 es justamente lo que se espera de un automóvil de alta gama y reconocido prestigio mundial. Está pensado para producir una sensación envolvente al amoldarse a la posición de conducción. Los asientos están inspirados en modelos de alta competición, de cuero blando y respaldo lumbar. Diferentes posiciones ajustables ciñen al conductor incrementando su protección y proporcionando mayor confort. Incluso los pedales son sensiblemente más ligeros. Tienen un diseño exclusivo que utiliza aluminio y adherencia de caucho: pedales de competición altamente sensibles a la más mínima orden.



El interior del Honda S2000 tiene muchos elementos que lo hacen todavía más especial. Entre los reposacabezas hay un deflector de aire para mantener la comodidad cuando se conduce al descubierto. Todo el interior está vestido con elegantes acabados de cromo. El radio CD está discretamente colocado detrás de un panel para mayor seguridad. Y los altavoces se montan a la altura de los reposacabezas para obtener la máxima calidad de sonido cuando se conduce al descubierto. Es un automóvil para aquellos que valoran al más alto nivel los detalles, la calidad y las altas prestaciones.



El Honda S2000 tiene un diseño único acorde con su esencia: la tecnología inspirada en el mundo de la competición para ofrecer una conducción de lujo. Sus asientos bajos y sus faldones y puertas de diseño innovador delatan su gran corazón deportivo. Es fácil sentirse bien en su exclusivo interior y comprobar que se tiene un control total y seguro de lo último en tecnología Honda.





El interior del Honda S2000 está diseñado para optimizar la experiencia de conducción y proporcionar el máximo control. Cualquier botón, palanca o mando resulta de rápido acceso y todo está al alcance de la mano. En la pantalla digital compacta del cuadro de instrumentos, se ven con más facilidad los indicadores. Cada detalle ha sido creado pensando en el conductor y refleja la atención que presta Honda al diseño innovador. Un diseño inteligente y funcional que permite concentrarse en la conducción disfrutándola al máximo.









Para conseguir una experiencia de conducción de primer nivel, nuestros ingenieros fueron más allá de los detalles técnicos del funcionamiento del motor y se preguntaron cómo repercutirían el chasis y la suspensión en la respuesta del automóvil. Lograr la sensación de un coche de competición en un roadster de dos plazas suponía diseñar de forma totalmente innovadora. Así que se desarrolló un chasis radicalmente nuevo para mantener la rigidez, algo impensable en un descapotable. El Honda S2000 demuestra que se puede conducir al descubierto sin que se



pierda sensibilidad y precisión en las maniobras de dirección. La elevada rigidez del chasis, combinado con una suspensión exclusiva de doble brazo oscilante, permite que las ruedas suban y bajen en ángulos rectos con respecto a la superficie de la carretera; de esta manera se mantiene la máxima superficie de contacto del neumático con el asfalto. Todo ello combinado con la tracción trasera lo convierte en un descapotable que se comporta con la seguridad que sólo se espera de un automóvil deportivo.





El motor de Honda DOHC VTEC combina unas buenas características del par motor a bajas revoluciones con una gran potencia a elevadas revoluciones.

El corazón del Honda S2000 se encuentra en su avanzada tecnología. Con métodos de fabricación exclusivos, Honda ha creado un motor de 2.0 litros excepcional que alcanza los 100 Km/h en 6,2 segundos. Un máximo de 8.300 rpm ofrecen 120 CV por litro, algo inimaginable fuera de los circuitos de competición. El secreto tras este alto nivel de prestaciones es un motor de cuatro cilindros compacto y ligero que incorpora el sofisticado sistema VTEC. Un proceso que regula la apertura y elevación de las válvulas, combinando unas buenas prestaciones del par motor a bajas revoluciones con una gran potencia en regímenes elevados.

Otros detalles de diseño inteligente, como la ligereza de los muelles de las válvulas y la utilización de recubrimientos electrolíticos de baja fricción, demuestran que el Honda S2000 es un modelo de perfecta ingeniería.



Cada detalle de este automóvil reproduce las avanzadas prestaciones que se esperan de un vehículo de competición. El cambio de marchas ha sido diseñado para garantizar unos cambios de transmisión precisos incluso a altas revoluciones. Tiene un botón de arranque del motor, herencia del mundo de la competición de Honda -71 victorias en grandes premios-. Se da una vuelta a la llave, se pulsa un botón y ya está preparado para disfrutar. El Honda S2000 es pura experiencia deportiva.









El Honda S2000 ha sido sometido a exigentes tests de seguridad. Ha pasado un duro régimen de pruebas en el centro de pruebas más exigente de Honda. Son las instalaciones de Tochigi, el centro de colisiones con instalaciones cubiertas más grandes del mundo, que han permitido comprobar la resistencia al impacto desde todas las direcciones posibles, tal como puede pasar en la vida real. Se han incorporado zonas de contracción en el chasis del coche para asegurar que si se produce un accidente, las secciones se deforman de una manera más efectiva y



controlada. Cualquier impacto lateral distribuye inmediatamente la fuerza de choque en el túnel central del chasis. Esto aumenta la protección y asegura la absorción del golpe en el chasis, repercutiendo mínimamente en los ocupantes. Detrás de cada asiento se han incorporado barras protectoras antivuelco reforzadas y bucles de acero fijados directamente en el chasis, protegiendo aún más a las personas. La seguridad es fundamental en todo lo que Honda construye.



Gracias a la pasión de Honda por la competición, la seguridad siempre ha ocupado un elevado lugar en su lista de prioridades. Los airbags para el conductor y el pasajero son siempre equipamientos de serie, al igual que los pretensores del cinturón de seguridad, que se ajustan con más firmeza en el caso de un impacto. El ABS (Sistema antibloqueo de frenos), el EBD (Distribución electrónica de la frenada) y el control de estabilidad y tracción (VSA) vienen de serie. Incluso las luces traseras se han convertido en una característica de seguridad al utilizar un diseño



de LED exclusivo que mejora la luminosidad. El Honda S2000 cuenta con un innovador sistema de encendido que retiene un código nuevo cada vez que se introduce la llave. El sistema de seguridad utiliza un sofisticado sensor para detectar la intrusión, incluso con el coche descubierto. El inmovilizador de serie le asegura la protección en caso de intento de robo.







Faros de triple haz que proporcionan una iluminación potente en condiciones de poca luminosidad y están situados tras unas cubiertas aerodinámicas y resistentes al impacto.



Las impresionantes llantas de aleación de 17 pulgadas realzan el aspecto más apasionante y deportivo del automóvil.



Los intermitentes están situados en una posición alta a los lados del Honda S2000 para disfrutar de una visibilidad máxima y son de color neutro para que armonicen con las suaves líneas del vehículo.



La placa de cromo completa el aspecto exterior de alta calidad del automóvil.



Es una experiencia conducir el Honda S2000 incluso cuando no hace sol porque los retrovisores cuentan con elementos térmicos tras el vidrio para asegurar la visibilidad trasera.



Las manecillas de las puertas del color de la carrocería están alineadas con la puerta, realzando la forma fluida del vehículo.



El control de estabilidad y tracción VSA ayuda a mantener el control al girar, acelerar y maniobrar para evitar colisiones.



Luces traseras con LED de alta intensidad para mejorar la luminosidad.



La gran intensidad y potencia de la luz de frenado trasera aporta mayor seguridad, a la vez que se integra a la perfección en el diseño del maletero del Honda S2000.



Un vistoso acabado en cromo confiere a los tubos de escape traseros un aspecto mucho más deportivo.



La turbulencia en el habitáculo se reduce gracias al deflector de aire plegable situado entre los reposacabezas.



Para asegurarse de que los faros de xenón mantienen su rendimiento, llevan instalados de serie unos potentes lavafaros.



Al entrar en el vehículo, una placa de identificación del Honda S2000 de alta calidad le da la bienvenida.



Los pedales del Honda S2000 tienen un diseño exclusivo, con agarre de aluminio y caucho, y responden a la más mínima orden.



El distintivo de Honda asegura una ingeniería de alta calidad.



La radio está alojada tras un panel de aluminio pulido, lejos de las miradas indiscretas.



El Honda S2000 dispone de un sistema de radio de última generación con reproductor de CD.



Para mayor comodidad, la consola central cuenta con dos posavasos, además de una bandeja de almacenamiento a la que se accede fácilmente con sólo tocar una tapa deslizante.



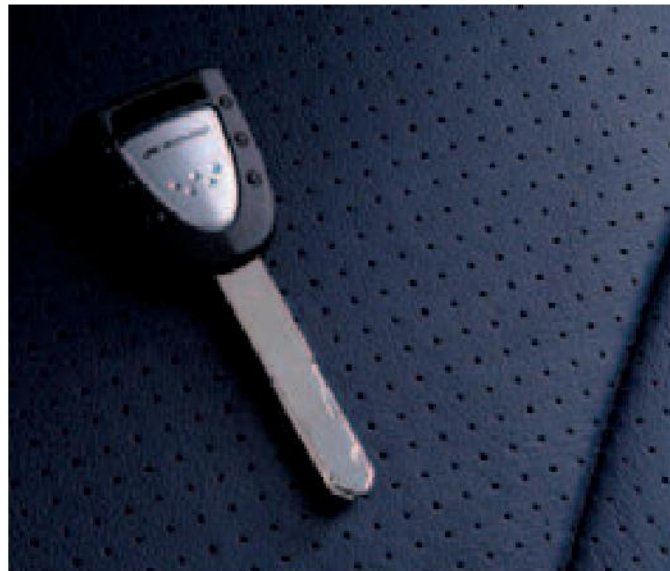
El panel de instrumentos del Honda S2000 es una pantalla digital de fácil lectura.



Para las ocasiones en que no resulta práctico conducir con el techo bajado, se puede controlar la temperatura interior accionando el aire acondicionado.



Los controles eléctricos de ventanillas y retrovisores a distancia están agrupados de forma práctica en el panel de la puerta del conductor.



Una llave exclusiva le proporciona más seguridad gracias a su innovador sistema de encendido que retiene un código nuevo cada vez que la utiliza.



Aunque es un descapotable compacto, se dispone de un generoso espacio de maletero con una sorprendente capacidad para guardar equipaje.



Botón de arranque del motor inspirado en los vehículos de competición.





** Vehículo equipado con Accesorios Originales Honda.*



Un elegante alerón situado en el maletero realza aún más la imagen deportiva del Honda S2000.



Con el soporte para la capota rígida, que viene de serie, podrá transportarla fácil y cómodamente.



Para lograr un exterior del automóvil todavía más impactante, dispone de spoiler delantero.



Con el fin de perfilar las sutiles líneas del Honda S2000, existen spoilers laterales. Estos suavizan todavía más la circulación del aire al pasar por los neumáticos traseros del vehículo.



Honda se reserva el derecho de introducir modificaciones en el equipamiento o datos técnicos sin notificación previa. Los detalles, colores, descripciones e ilustraciones son sólo para fines informativos.

Honda Motor Europe (South), S.A.

Teléfono de información 902 42 46 46

www.honda.es